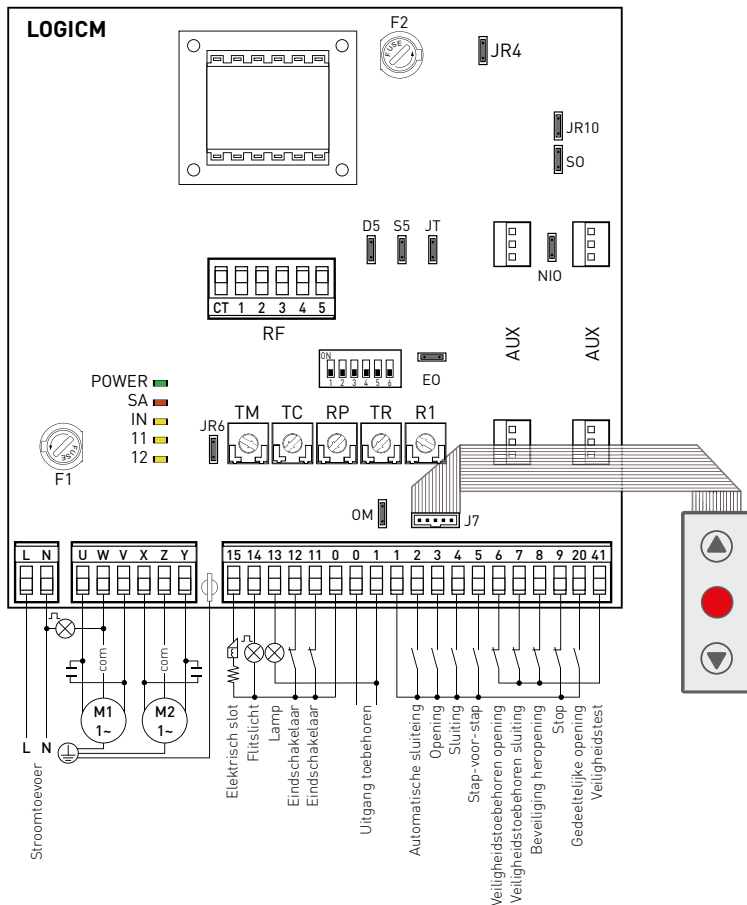


Ditec LOGIC M

IP1854EN

Installatiehandleiding van de 230V stuurkast voor de automatisatie van 1 of 2 motoren



Index

Inhoudstafel		Page
1.	Algemene veiligheidsvoorzorgsmaatregelen	26
2.	Verklaring conformiteit EC	27
3.	Technische specificaties	27
3.1	Toepassingen	27
4.	Commando's	28
4.1	Zelf-bestuurde veiligheidscontactlijst	29
5.	Uitgangen en toebehoren	29
6.	Aanpassingen	31
6.1	Trimmer	31
6.2	Dip-switch	31
6.3	Jumper	32
6.4	Signalen	32
7.	opstarten	33
8.	Probleemoplossing	34
9.	Voorbeeld toepassing bij draaihekken met 2 motoren	35
10.	Voorbeeld toepassing bij draaihekken met 1 motor	37
11.	Voorbeeld toepassing bij schuifhekken	39
12.	Voorbeeld toepassing bij slagbomen	39
13.	Voorbeeld parallelle installatie	40

Caption



Instructies/nota's betreffende veiligheid, waar speciale aandacht op gevestigd dient te worden



Nuttige informatie voor het correct functioneren van de Automatisatie

1. Algemene veiligheidsvoorzorgen.



Deze handleiding is opgemaakt voor de vakman en zijn personeel.

De installatie, de elektrische verbindingen en de instellingen moeten uitgevoerd worden volgens de regels van de kunst en volgens de geldende wetgeving.

Lees aandachtig de instructies vooraleer het materiaal te installeren. Verkeerde installatie kan een bron van gevaar zijn.



Verpakkingsmaterialen (plastiek, polystyreen, enz.) moeten opgeruimd worden en buiten het bereik van kinderen gehouden worden. Controleer eerst of het materiaal zich in perfecte toestand bevindt, vooraleer met de installatie aan te vangen.

Het materiaal mag niet geïnstalleerd worden in een explosieve omgeving : de aanwezigheid van ontvlambaar gas of rook betekent een belangrijke bedreiging van de veiligheid.

Vooraleer de aandrijving te installeren dienen alle structurele aanpassingen, die nodig zijn om de veiligheid te garanderen, uitgevoerd te zijn.

Controleer tevens of de bestaande structuur stevig en stabiel is. De fabrikant is niet verantwoordelijk voor het ongeoorloofd gebruik tijdens de opbouw van de te motoriseren frames of voor elke andere vervorming hiervan tijdens het gebruik.



De veiligheidstoeberehen (fotocellen, veiligheidslijsten, noodstoppen, enz...) moeten geïnstalleerd worden volgens de van toepassing zijnde wetten en richtlijnen, Good Working methods, terrein van de installatie, en de kracht uitgeoefend door de gemotoriseerde deur. De veiligheidstoeberehen moeten alle plaatsen beveiligen waar het risico op verplettering, snijden of meesleuren, of gelijk welk ander risico bestaat.

Breng waarschuwborden aan zoals bepaald in de richtlijnen.

Elke installatie moet de identificatiegegevens van de gemotoriseerde deur duidelijk weergeven. Vergewis er u van dat de geautomatiseerde poort of deur geaard is overeenkomstig de geldende veiligheidsvoorschriften.

Zorg er voor dat tijdens de installatie, het onderhoud en de herstelling de stroomtoevoer onderbroken wordt vooraleer de cover van de automatisatie verwijderd wordt.



De cover mag uitsluitend verwijderd worden door gekwalificeerde personen.

Elektronische onderdelen moeten behandeld worden met gearde antistatische geleidende bescherming. De fabrikant van de aandrijvingen weigert alle verantwoordelijkheid in gevallen waar componenten, die niet overeenkomen met de veilige en correcte werking van het product, gebruikt werden. Voor herstellingen of vervangingen van producten mogen enkel originele wisselstukken worden gebruikt.

De installateur zal alle informatie met betrekking tot de automatische, manuele en noodwerking van de gemotoriseerde deur voorzien alsook de werkingsinstructies.

2. EC Conformiteitsverklaring

De fabrikant, Entrematic Group AB, met hoofdzetel te Lodjursgatan 10, SE-261 44 Landskrona, Zweden, verklaart hierbij dat de Ditec LOGICM stuurkast conform is met de voorwaarden van de volgende EC richtlijnen:
EMC Directive 2004/95/CE
Low Voltage Directive 2006/95/CE

Landskrona, 29-01-2013

Marco Pietro Zini
(President & CEO)



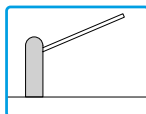
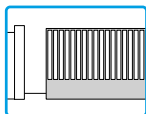
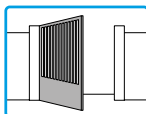
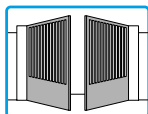
3. Technische gegevens

	LOGICM	LOGICMJ
Stroomtoevoer	230 V~ 50/60 Hz	120 V~ 60 Hz
F1 zekering	F6,3A	F6,3A
F2 zekering	F3,15A	F3,15A
Uitgang 1 motor	230 V~ 5A max	120 V~ 6,3A max
Uitgang 2 motoren	230 V~ 2x2,5A max	120 V~ 2x3,15A max
Stroomtoevoer toe- behoren	24 V= 0,5 A	24 V= 0,5 A
Temperatuur	min -20 °C max +55 °C	min -20 °C max +55 °C
Beschermingsgraad	IP55	IP55
Afmetingen	187X261X105	187X261X105



NOTA: De correcte werking kan enkel gegarandeerd worden indien de toebehoren en veiligheidstoebehoren van DITEC Entrematic gebruikt worden.

3.1 Toepassingen



4. Commando's

Command		Functie	Beschrijving
1 — 2	N.O.	Automatische sluiting	Permanente sluiting van het contact maakt automatische sluiting mogelijk.
1 — 3	N.O.	Opening	Het openen start wanneer het contact gesloten is.
1 — 4	N.O.	Sluiting	Het sluiten start wanneer het contact gesloten is.
1 — 5	N.O.	Stap-voor-stap	Door D5=ON te selecteren en het contact te sluiten, wordt een opeenvolgende openings- of stopbeweging gestart: open-stop-sluit-open. Door D5= OFF te selecteren en het contact te sluiten, wordt een opeenvolgende openings- of sluitingsbeweging gestart: open-stop-sluit-stop-open. Nota: bij automatische sluiting, door S5=ON te selecteren, is de stop niet permanent maar zolang als ingegeven werd in TC. Door S5=OFF te selecteren is de stop permanent.
41 — 6	N.C.	Veiligheidstoebehoren opening	Door het veiligheidscontact te openen worden alle openingsbeweging gestopt en tegengehouden.
41 — 7	N.C.	Veiligheidstoebehoren sluiting	Door het veiligheidscontact te openen worden alle sluitingsbeweging gestopt en tegengehouden.
41 — 6 7	N.C.	Veiligheidsstop	Door het veiligheidscontact te openen, wordt elke beweging verhinderd. Nota: geen ont koppeling. Gebruik enkel indien fotocellen geïnstalleerd zijn.
41 — 8	N.C.	Omkeerbeveiliging	Door het veiligheidscontact te openen wordt de beweging omgekeerd (heropening) tijdens het sluiten.
1 — 9	N.C.	Stop	Door het veiligheidscontact te openen wordt de huidige beweging gestopt.
1 — 9	N.C.	Noodstop	Om de noodstop in werking te stellen (vb. dmv een speciale rode knop), verbind de openings- en sluitingsknoppen met contact 9 in plaats van met contact 1 (9-3, 9-4, 9-20).
1 — 9	N.O.	Hold-to-run functie	Permanently opening the safety contact enables the operator presence dependent function. Op deze manier functioneren de openings- (1-3, 1-20) en sluitingsknoppen (1-4) enkel wanneer deze ingedrukt blijven; de automatisatie stopt wanneer de knoppen losgelaten worden. Alle veiligheidsschakelaars, de stap-voor-stap bediening en de automatische sluitingsfunctie worden uitgeschakeld.
1 — 20		Gedeeltelijke opening	Door het contact te sluiten wordt de gedeeltelijke opening van de deurvleugel geactiveerd door motor 1 en dit gedurende de tijd ingegeven in de RP trimmer. Wanneer de automatisatie stopt, gebeurt, door de gedeeltelijke opening, de tegenovergestelde beweging dan die voorafgaand aan het stoppen van de beweging.
0 — 11	N.C.	M2 eindschakelaar	Door TC=MAX te selecteren stopt het eindschakelaarscontact "open" de sluitingsbeweging van motor 2 (M2). Door OM=OFF (1 motor modus) en DIP2=OFF te selecteren stopt de eindschakelaar de sluitingsbeweging van motor 1 (M1). Door OM=OFF (1 motor modus) en DIP2=ON te selecteren stopt de eindschakelaar de openingsbeweging van motor 1 (M1).
0 — 11	N.O.	M2 naderingsschakelaar	Zie hoofdstukken 9-10, voorbeeld 4.
0 — 12	N.C.	M1 eindschakelaar	Door TC=MAX te selecteren stopt het eindschakelaarscontact "open" de sluitingsbeweging van motor 1 (M1). Door OM=OFF (1 motor modus) en DIP2=OFF te selecteren stopt de eindschakelaar de openingsbeweging van motor 1 (M1). Door OM=OFF (1 motor modus) en DIP2=ON te selecteren stopt de eindschakelaar de sluitingsbeweging van motor 1 (M1).
0 — 12	N.O.	M1 naderingsschakelaar	Zie hoofdstukken 9-10, voorbeeld 4.

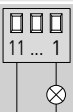
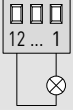
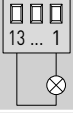
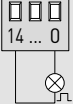


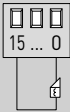
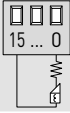
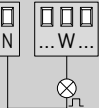
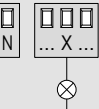
OPGELET: maak een brugje voor alle NC contacten wanneer deze niet in gebruik zijn. De contacten met hetzelfde nummer zijn gelijk.

4.1 Zelf-bestuurde veiligheidscontactlijst SOFA1-SOFA2 of GOPA-VRS

Command	Functie	Beschrijving
	Veiligheidstest	Plaats de SOFA1-SOFA2 of GOPAVRS in zijn behuizing om de AUX in te pluggen. Door contact 41 aan te sluiten is een veiligheidstest mogelijk voor elke handeling. Indien de test mislukt, knippert de SA led en wordt de test herhaald.
1 — 6	N.C. Veiligheidstoebehoren opening	Verbind het outputcontact van de S0F1-SOFA2 met de contacten 1-6 op de stuurkast (in serie met het outputcontact van de fotocel, indien geïnstalleerd).
1 — 7	N.C. Veiligheidstoebehoren sluiting	Verbind het outputcontact van de S0F1-SOFA2 met de contacten 1-7 op de stuurkast (in serie met het outputcontact van de fotocel, indien geïnstalleerd).
1 — 8	N.C. Veiligheidstoebehoren omkeerbeweging	Verbind het outputcontact van de S0F1-SOFA2 met de contacten 1-8 op de stuurkast (in serie met het outputcontact van de fotocel, indien geïnstalleerd). WAARSCHUWING: voor de snelle werking op de veiligheidslijst, verbind met contact 1-6 of contact 1-7.

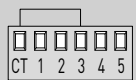
5. Uitgangen en toebehoren.

Uitgang	Waarde-Toebehoren	Beschrijving
	24 V= 0,5 A	Toebehoren stroomtoevoer. Uitgang stroomtoevoer voor externe toebehoren, statuslicht automatisatie inbegrepen. NOTA: de maximale absorptie van 0,5A verwijst naar het totaal van alle contacten 1.
AUX	SOFA1-SOFA2 GOPAV	De stuurkast heeft twee openingen voor koppelingsbord/kast, type radio-ontvanger, magnetische lussen, enz... De werkmodus van het koppelingsbord/kast wordt geselecteerd door DIP1. WAARSCHUWING: de stroomtoevoer moet afgezet worden om de plug-in kaarten in- en uit te pluggen.
	24 V= 3 W	Lamp automatisatie open. Enkel met de eindschakelaar 0-11 (NC) aangesloten en in 1-motor-modus (jumper OM=OFF) zal de lamp uitgaan wanneer de automatisatie gesloten is.
	24 V= 3 W	Lamp automatisatie gesloten. Enkel met de eindschakelaar 0-12 (NC) aangesloten en in 1-motor-modus zal de lamp uitgaan wanneer de automatisatie open is.
	24 V= 3 W	Lamp automatisatie open. De lamp gaat aan en zal slechts uitgaan als de automatisatie gesloten is.
	LAMPH 24 V= 50 W	Knipperlicht. Wordt geactiveerd tijdens het openen en sluiten.

Uitgang	Waarde-Toebehoren	Beschrijving
	24 V= 1,2 A	Toebehoren stroomtoevoer. Uitgang stroomtoevoer voor externe toebehoren, statuslicht automatisatie inbegrepen. NOTA: de maximale absorptie van 0,5A verwijst naar het totaal van alle contacten 1. De stuurkast heeft twee openingen voor koppelingsbord/kast, type radio-ontvanger, magnetische lussen, enz... De werkmodus van het koppelingsbord/kast wordt geselecteerd door DIP1. WAARSCHUWING: de stroomtoevoer moet afgezet worden om de plug-in kaarten in- en uit te pluggen. Lamp automatisatie open. Enkel met de eindschakelaar 0-11 (NC) aangesloten en in 1-motor-modus (jumper OM=OFF) zal de lamp uitgaan wanneer de automatisatie gesloten is.
	12 V- 15 W	Lamp automatisatie gesloten. Enkel met de eindschakelaar 0-12 (NC) aangesloten en in 1-motor-modus zal de lamp uitgaan wanneer de automatisatie open is.
	230 V- 2,5 A 120 V (LOGICMJ)	Lamp automatisatie open. De lamp gaat aan en zal slechts uitgaan als de automatisatie gesloten is.
	230 V- 2,5 A 120 V (LOGICMJ)	Knipperlicht. Wordt geactiveerd tijdens het openen en sluiten.
	LAMP 230 V- 100 W 120 V- (LOGICMJ)	Knipperlicht Knippert bij het openen en sluiten.
	230 V- 100 W 120 V- (LOGICMJ)	Hoffelijkheidslichtje. Enkel bij 1 motor (brug OM =OFF en indien geen motor, verbindt met de connector X-Z-Y), kan een hoffelijkheidslichtje aangesloten worden dat geactiveerd wordt gedurende 180 sec vanaf het ontvangen van elk openings- of sluitingscommando (totaal of gedeeltelijk).
		Optionele drukknopfolie (PT3). Activeert het openen. Opmerking: verbind de drukknopfolie met J7 om het sluiten te activeren en draai de connector 180°.
		Optionele drukknopfolie (PT3). Start de stopbeweging.
		Optionele drukknopfolie (PT3). Activeert het sluiten. Opmerking: verbind de drukknopfolie met J7 om het sluiten te activeren en draai de connector 180°.

6. Aanpassingen

6.1 Trimmer

Potentiaalmeter	Beschrijving
TM 	Instellen van de werkingstijd. Van 10 tot 120 sec. Van 10 tot 150 sec met OM=OFF en JR6=OFF. NOTA: met een NC eindschakelaar, stel TM=MAX in.
TC 	Instellen van de vertragingstijd bij het sluiten van motor 1 (M1). Wanneer motor 1 (M1) sluit, start deze, ten opzichte van M2, na een vertragingstijd van 0 tot 30 sec, ingesteld met TR. Bij het openen start motor 2 (M2) na een vertragingstijd van 3 sec ten opzichte van M1. Indien TR=MIN geselecteerd is, starten de vleugels gelijktijdig. NOTA: we bevelen aan TR=MIN in te stellen bij niet-overlappende deurvleugels en TR>3 sec. bij overlappende deurvleugels.
RP 	Instellen van de automatische sluitingstijd. Van 0 tot 120 sec. Door DIP3=OFF te selecteren, zal, van zodra een veiligheidsschakelaar geactiveerd werd, de teller starten van zodra die veiligheidsschakelaar ontgrendeld werd (bvb. na het passeren door de fotocellen) en zal de teller blijven lopen gedurende de tijd die werd ingesteld met TC (50%). Door DIP3=ON te selecteren, zal de teller starten wanneer de automatisatie opent en blijven lopen gedurende de volledige tijd die werd ingesteld met TC (100%). NOTA: na de activatie van het stop-commando en eens contact 1-9 terug gesloten is, wordt de automatische sluiting enkel mogelijk na een volledig, gedeeltelijk of stap-voor-stap openingscommando.
TR 	Instelling voeding. Instellen van voltage geleverd aan de motor (1=MIN/5=MAX).
R1 	Instellen duwkracht obstakel. De stuurkast beschikt over een beveiliging die de beweging stopt van zodra een obstakel (getroffen) wordt tijdens de opening. De beweging stopt of keert om tijdens de sluiting. R1=MIN stelt in op maximale gevoeligheid (minimum duwkracht). R1=MAX heft obstakeldetectie op (maximale duwkracht).
RF 	Instellen motor 1 (M1) op gedeeltelijke opening. Van 0 tot 30 sec. ⚠️ OPGELET: zet de stroomtoevoer af vooraleer de aanpassingen uit te voeren.

6.2 Dip-switch

DIP	Beschrijving	OFF 	ON 
DIP1	Radio modus	Stap-voor-stap	Opening
DIP2	Selectie van de richting met OM=OFF (1 motor modus)	Opent naar rechts	Opent naar links
DIP3	Herstellen automatische sluitingstijd	50%	100%
DIP4	Status automatisatie bij "power on". Toont aan hoe de stuurkast de automatisatie beschouwt wanneer deze opstart	Open NOTA: als er een eindschakelaar geïnstalleerd is, stel bij voorkeur DIP4=OFF in.	Gesloten NOTA: als de automatisch sluitfunctie niet gebruikt wordt, stel bij voorkeur DIP4=ON in.
DIP5	Ontgrendeling elektrisch slot	Uitgeschakeld	Ingeschakeld
DIP6	Vooraf knipperen, ingesteld op 3 sec.	Uitgeschakeld tijdens het openen. Enkel ingeschakeld bij automatisch sluiting en met TC ingesteld op meer dan 3 sec.	Ingeschakeld voor zowel opening als sluiting.

6.3 Jumper

Jumper	Beschrijving	OFF 	ON 
JR4	Vermindering overloop Vermindert het te ver openen van de vleugel.	Uitgeschakeld NOTA: selecteer JR4=OFF indien de motor uitgerust is met een elektrische rem.	Ingeschakeld NOTA: selecteer bij voorkeur JR4=ON indien de deurvleugel veel te ver open gaat.
JR6	Soort toepassing	Schuifhekken	Andere toepassingen
NIO	Elektronisch antivriessysteem. Garandeert de werking van de motor zelfs bij zeer lage omgevingstemperatuur. NOTA: voor de correcte werking moet de stuurkast dezelfde omgevings-temperatuur hebben als de motoren.	Ingeschakeld WAARSCHUWING: niet gebruiken met LOGICMJ	Uitgeschakeld
JR10	Maximaal vermogen bij de start.	Uitgeschakeld De motor start aan het voltage geselecteerd met RF.	Ingeschakeld De motor start aan maximaal vermogen gedurende 1 seconde.
OM	Soort automatisatie	Automatisatie 1 motor (enkel M1)	Automatisatie met 2 onafhankelijke motoren.
D5	Stap-voor-stap in serie	Open-stop-sluit-stop-open.	Open-stop-sluit-open.
S5	Stap-voor-stap seriële duur van de stop	Permanent (automatische sluiting uitgeschakeld).	Tijdelijk (automatische sluiting ingeschakeld).
JT	Sluitingstijd	Selecteer met TM+4 sec. NOTA: selecteer JT=OFF bij hydraulische of wrijvingsmotor	Automatisch.
E0	Elektrisch slot	Ingeschakeld bij gesloten automatisatie.	Ingeschakeld voor 1 sec. aan het begin van de openingsbeweging.
S0	Omkering veiligheidsschakelaar	Wanneer de automatisatie gestopt is en de contacten 41-8 open zijn, mag de deur geopend worden.	Wanneer de automatisatie gestopt is en de contacten 41-8 open zijn, worden alle handelingen uitgeschakeld.

6.4 Signalen

LED	On	KNIPPEREN
POWER 	24V stroomtoevoer	/
SA 	Wijst erop dat ten minste een van de veiligheidscontacten open is.	---- Veiligheidstest mislukt (contact 41). Aantal operaties geteld (enkel als de stuurkast operationeel is): ---- = 1000 bewegingen ----- = 10000 bewegingen
IN 	Geactiveerd bij elk commando en aanpassing aan dip-switch en jumper.	/
11 	Wijst erop dat contact eindschakelaar 0-11 open is.	/
12 	Wijst erop dat contact eindschakelaar 0-12 open is.	/

7. Starten

- Overbrug de NC veiligheidscontacten met een jumper.
- Controleer, alvorens te starten, het type toepassing dat geselecteerd werd. In het geval van deuren met 1 vleugel, selecteer OM=OFF. Voor schuifpoorten, selecteer JR6=OFF.
- Alle geïnstalleerde eindschakelaars moeten zodanig aangepast worden dat ze getriggerd worden bij de mechanische openings- en sluitingseindstoppen. Selecteer TM=MAX.

NOTA: eindschakelaars moeten ingedrukt blijven tot de beweging afgewerkt is.

- Indien er geen eindschakelaars geïnstalleerd werden, overbrug contacten 0-11 en 0-12 met jumpers en stel TM tot "half" in.
- Selecteer RF=3 en R1 tot "half".
- Selecteer TR>3 sec. bij deuren met 2 overlappende deurvleugels.
- Zet aan.



WAARSCHUWING: de volgende handelingen worden uitgevoerd zonder veiligheidstoebereiden.

- Keer de polariteit van de motor om indien de bewegingsrichting van deur niet correct is.
- NOTA: De eerste sluiting na een stroomuitval wordt uitgevoerd door 1 vleugel per keer, als TR>MIN, (eerst de vleugel aangedreven door motor M2, dan de vleugel aangedreven door motor M1); terwijl als TR=MIN, de vleugels tegelijkertijd starten.
- Voer de commando's "openen" en "sluiten" uit en controleer of de automatisatie correct werkt en of de eindschakelaars op de juiste manier ingesteld zijn (indien geïnstalleerd).
 - Verbind de veiligheidstoebereiden (verwijder de desbetreffende jumpers) en controleer of deze correct werken.
 - Indien gewenst, activeer automatische sluiting en pas aan met de potentiometer TC.
 - Stel RF zodanig in dat de automatisatie correct werkt en de veiligheid van de gebruiker gegarandeerd blijft in geval van botsing.
 - Stel de duwkracht van een obstakel in met R1.

NOTA: wanneer de deurvleugels die als tweede opent een obstakels waarneemt tijdens de sluiting, worden beide vleugels terug geopend. Daarna volgt de sluiting door 1 vleugel per keer.

- Zorg er voor dat de kracht uitgeoefend door de vleugels conform is aan de EN12453-EN12445 reglementering.
- Indien gewenst, stel de gedeeltelijke opening van motor 1 in met RP.
- Indien gewenst, verbind de radio-ontvanger met de AUX, programmeer de zenders zoals beschreven in de handleiding en controleer of alles correct werkt.



WAARSCHUWING: de stroomtoevoer moet afgezet worden om de plug-in kaarten in- en uit te pluggen.

- Verbindt alle andere toebehoren en controleer de werking.
- Sluit de behuizing van zodra de opstart- en controleprocedures afgehandeld zijn.

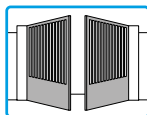


NOTA: na onderhoud of na het vervangen van de stuurkast, moet de opstartprocedure herhaald worden.

8. Probleemoplossing.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Oplossing
De automatisatie opent of sluit niet	Geen stroom. (POWER led OFF).	Controleer of de stuurkast correct is aangesloten
	Kortsluiting toebehoren. (POWER led OFF).	Ontkoppel alles toebehoren van de contacten 0-1 (voltage moet 24V zijn) en sluit ze een voor een opnieuw aan.
	Zekering gesprongen. (POWER led OFF).	Vervang de zekering.
	Veiligheidscontacten zijn open. (SA led aan).	Controleer of de veiligheidscontacten correct gesloten zijn (NC).
	Veiligheidscontacten werden niet correct aangesloten of zelf-bestuurde veiligheidslijst SOFA1-SOFA2 werken niet correct. (SA led knippert)	Controleer de verbindingen naar contacten 6-7-8 op de stuurkast en de verbindingen naar de zelf-bestuurde veiligheidslijst SOFA1-SOFA2.
	Maak de microswitch open los (indien geïnstalleerd).	Controleer of het klepje correct gesloten is en of de microswitch contact maakt.
	De switch "thermische overbelasting" is open.	Controleer de continuïteit tussen de fases van de motoren die afgesloten zijn van de stuurkast
De automatische deur opent maar sluit niet	Veiligheidscontacten zijn open. (SA led aan).	Controleer of de veiligheidscontacten correct gesloten zijn (N.C.)
	Veiligheidscontacten werden niet correct aangesloten of de zelf-bestuurde veiligheidslijst SOFA1-SOFA2 werkt niet correct. (SA led knippert).	Controleer de verbindingen naar contacten 6-7-8 op de stuurkast en de verbindingen naar de zelf-bestuurde veiligheidslijst SOFA1-SOFA2.
	Fotocellen geactiveerd. (SA led aan).	Controleer of de fotocellen proper zijn en correct werken.
	De automatische sluiting werkt niet.	Controleer of contact 1-2 gesloten is.
Externe veiligheidstoebereiden worden niet geactiveerd	Foute verbindingen tussen de fotocellen en de stuurkast.	Verbind de veiligheidstoebereiden (NC) in serie en verwijder alle brugjes op het klemmenbord van de stuurkast.

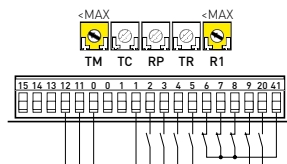
9. Voorbeeld toepassing bij draaihekken met 2 motoren.



Als de LOGICM gebruikt wordt bij automatisaties met 2 draaivleugels, kan een van de volgende werkwijzen geselecteerd worden:

Voorbeeld 1 – vleugels stoppen tegen mechanische eindstoppen en in het geval van obstakeldetectie.

Stel een werkingstijd in die 2 à 3 sec. langer is dan de effectieve tijd die de vleugel nodig heeft (TM<MAX) en overbrug de contacten 0-11-12 met jumpers. In deze opstelling zal elke vleugel stoppen tegen mechanische openings- en sluitingseindstoppen en in het geval van obstakeldetectie.

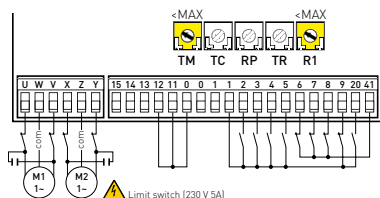


Voorbeeld 2 – deurvleugels stoppen tegen eindschakelaars en in het geval van obstakeldetectie.

De contacten (NC) van de openings- en sluitingseindschakelaars zijn in serie verbonden met de motor fases.

Stel de werkingstijd in TM<MAX en overbrug contacten 0-11-12 met jumpers.

In deze opstelling zal elke vleugel stoppen tegen de openings- en sluitingseindschakelaars en in het geval van obstakeldetectie.

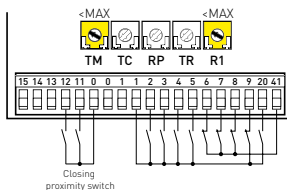
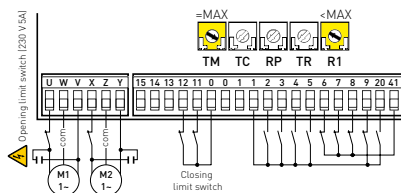


Voorbeeld 3 – deurvleugels stoppen tegen eindschakelaars en keren de beweging om in het geval van obstakeldetectie.

Stel de werkingstijd in TM=MAX en verbind de NC contacten van de sluitingseindschakelaar met de contacten 0-11-12 en de NC contacten van de openingseindschakelaar in serie met de open fase van elke motor.

In deze opstelling zal elke vleugel stoppen wanneer de eindschakelaars geactiveerd worden.

In het geval van obstakeldetectie tijdens het openen, zal enkel de vleugel die het obstakel detecteert, ontkoppelt worden???; tijdens het sluiten echter zullen beide vleugels terug open gaan.



Voorbeeld 4 – deurvleugels stoppen tegen mechanische eindstoppen en keren de beweging om in het geval van obstakeldetectie.

Stel de werkingstijd 2-3 sec langer in dan de tijd nodig om de deur te openen ($TM < MAX$) en verbindt de sluitings proximityeindschakelaar NO contact met contacten 0-11-12, en positioneer de eindschakelaars 2-3 seconden voor de mechanische eindstop.

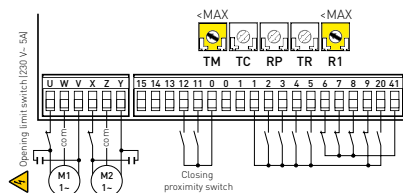
In deze opstelling stopt elke deurvleugel tegen zijn respectievelijke mechanische sluitings- en openingseindstop.

Indien een obstakel gedetecteerd wordt tijdens het openen, stopt enkel de vleugel die het obstakel waarneemt. Indien een obstakel gedetecteerd wordt tijdens het sluiten en voordat de naderingsschakelaar geactiveerd wordt, stopt de vleugel tegen het obstakel.

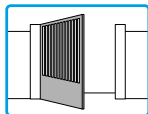
Voorbeeld 5 – de deurvleugels stoppen tegen de eindschakelaars bij het openen en tegen de mechanische eindstoppen tijdens het sluiten, en keren de beweging om wanneer een obstakel gedetecteerd wordt.

Stel de werkingstijd 2-3 sec langer in dan de tijd nodig om de deur te openen ($TM < MAX$) en verbindt de sluitings proximityeindschakelaar NO contact met contacten 0-11-12, en positioneer de eindschakelaars 2-3 seconden voor de mechanische eindstop. Verbind de NC openingseindschakelaars in serie met de open fase van elke motor. In deze opstelling stopt de deurvleugel tegen de mechanische eindstoppen tijdens het sluiten, en als de relative eindschakelaar geactiveerd is tijdens het openen. Wanneer tijdens het openen een obstakel waargenomen wordt, stopt de deurvleugel.

Indien een obstakel waargenomen wordt tijdens het sluiten en voor de activatie van de naderingsschakelaars, gaan de deurvleugels terug open; na de activatie van de naderingsschakelaar stoppen de deurvleugels tegen het obstakel.



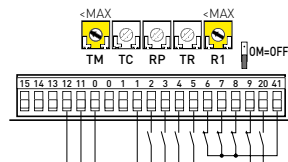
10. Voorbeeld toepassing bij draaihekken met 1 motor.



Als de LOGICM gebruikt wordt bij automatisaties met 1 draai vleugel, kan een van de volgende werkwijzen geselecteerd worden:

Voorbeeld 1 – deurvleugel stopt tegen mechanische eindstoppen en in het geval van obstakeldetectie.

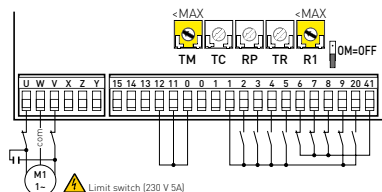
Stel een werkingstijd in van 2-3 seconden langer dan de effectieve tijd die de deurvleugel nodig heeft (TM<MAX) en brug de contacten 0-11-12 met jumpers. In deze opstelling stopt de deurvleugel tegen mechanische openings- en sluitingseindstoppen en in het geval van obstakeldetectie.



Voorbeeld 2 – deurvleugel stopt tegen eindschakelaars en in het geval van obstakeldetectie.

De NC contacten van de openings- en sluitingseindschakelaars zijn in serie verbonden met de motorfasen.

Stel de werkingstijd TM<MAX in en overbrug contacten 0-11-12 met jumpers. In deze opstelling stopt de deurvleugel tegen de openings- en sluitingseindschakelaars en in het geval van obstakeldetectie.

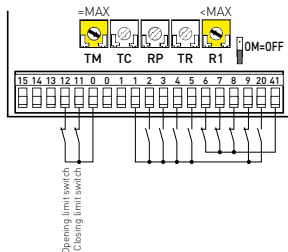


Voorbeeld 3 – deurvleugel stopt tegen eindschakelaars en keert de beweging om in het geval van obstakeldetectie.

Stel de werkingstijd TM=MAX en verbind NC contacten van de openings- en sluitingseindschakelaar met contacten 0-11-12.

In deze opstelling stopt de deurvleugel wanneer de eindschakelaars geactiveerd zijn.

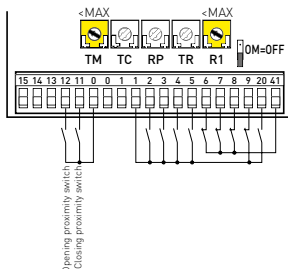
In het geval van obstakeldetectie tijdens het openen, stopt de deurvleugel; tijdens het sluiten gaat de deurvleugel terug open.



Voorbeeld 4 – deurvleugel stopt tegen mechanische eindstoppen en keert de beweging om in het geval van obstakeldetectie.

Stel een werkingstijd in van 2-3 seconden langer dan de effectieve tijd die de deurvleugel nodig heeft (TM<MAX) en plaats de naderingsschakelaars 2-3 seconden voor de mechanische eindstop.

In deze opstelling stopt de deurvleugel tegen zijn respectievelijke mechanische sluitings- en ope-



ningseindstoppen.

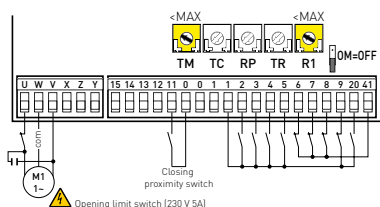
In het geval van obstakeldetectie voor de activatie van de naderingsschakelaar tijdens het openen, stopt de deurvleugel; nadat de naderingsschakelaar geactiveerd is, stopt de deurvleugel tegen het obstakel.

In het geval van obstakeldetectie tijdens het sluiten en voor de activatie van de naderingsschakelaar, gaat de deurvleugel terug open; nadat de naderingsschakelaar geactiveerd is, stopt de deurvleugel tegen het obstakel.

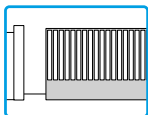
Voorbeeld 5 – deurvleugel stopt de eindschakelaar tijdens het openen en tegen de mechanische eindstop tijdens het sluiten en keert de beweging om in het geval van obstakeldetectie.

Stel een werkingstijd in van 2-3 seconden langer dan de effectieve tijd die de deurvleugel nodig heeft ($TM < MAX$) en plaats de naderingsschakelaars 2-3 seconden voor de mechanische eindstop. Verbind de openingseindschakelaar NC in serie met de openingsfase van de motor.

In deze opstelling stopt de deurvleugel tegen de mechanische eindstop tijdens het sluiten en als de relatieve eindschakelaar geactiveerd is tijdens het openen. Wanneer een obstakel gedetecteerd wordt tijdens het openen, stopt de deurvleugel. In het geval van obstakeldetectie tijdens het sluiten en voor de activatie van de naderingsschakelaar, gaat de deurvleugel terug open; nadat de naderingsschakelaar geactiveerd is, stopt de deurvleugel tegen het obstakel.



11. Voorbeeld toepassing schuifhekken.



Bij gebruik van de LOGICM bij schuifhekken:

- Stel OM=OFF in
- Stel JR6=OFF in
- Stel TM=MAX (150 sec.) in

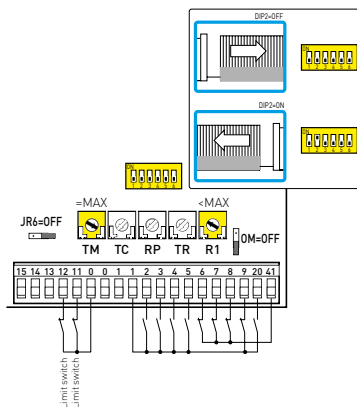
Verbind de openings- en sluitingseindschakelaars met contacten 0-11-12.

In deze opstelling stopt de deurvleugel wanneer de eindschakelaars geactiveerd zijn.

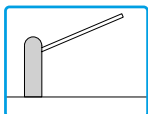
In het geval van obstakeldetectie tijdens het openen, stopt de deurvleugel; bij detectie tijdens het sluiten echter, gaat de deurvleugel open.

Selecteer de juiste openingsrichting met DIP2.

- In het geval opening naar rechts, gezien vanaf de kant van de automatisatie (DIP2=OFF), verbindt de openingseindschakelaar met de contacten 0-12 en de sluitingseindschakelaar met de contacten 0-11.
- In het geval van opening naar links, gezien vanaf de kant van de automatisatie (DIP2=ON), verbindt de openingseindschakelaar met de contacten 0-11 en de sluitingseindschakelaar met de contacten 0-12.



12. Voorbeeld toepassing slagbomen.

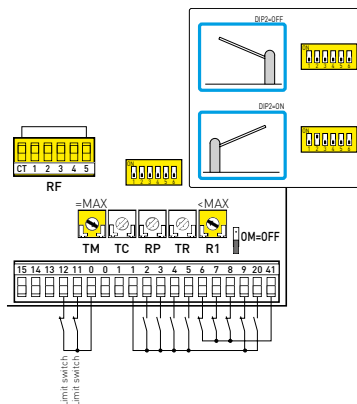


Bij gebruik van de LOGICM bij slagbomen:

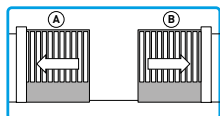
- Stel OM=OFF
- Stel RF=5 (MAX)
- Stel TM=MAX

Selecteer de juiste openingsrichting met DIP2.

- In het geval van opening naar rechts gezien vanaf de kant van de automatisatie (DIP2=OFF), verbind de openingseindschakelaar met de contacten 0-12 en de sluitingseindschakelaar met de contacten 0-11.
- In het geval van opening naar links, gezien vanaf de kant van de automatisatie (DIP2=ON), verbind de openingseindschakelaar met de contacten 0-11 en de sluitingseindschakelaar met contacten 1-12.



13. Voorbeeld automatisatie in parallel.



De 2 automatisaties (A) en (B) kunnen parallel aan elkaar functioneren door de verbindingen te maken zoals aangeduid op het schema.

Commando's 1-3 en de zenders (met DIP1=ON) zijn gelijkwaardig aan het commando "volledige opening".

Bekom automatische sluiting door de TC trimmer niet op het maximum te zetten en in dezelfde posities te zetten op beide stuurkasten.

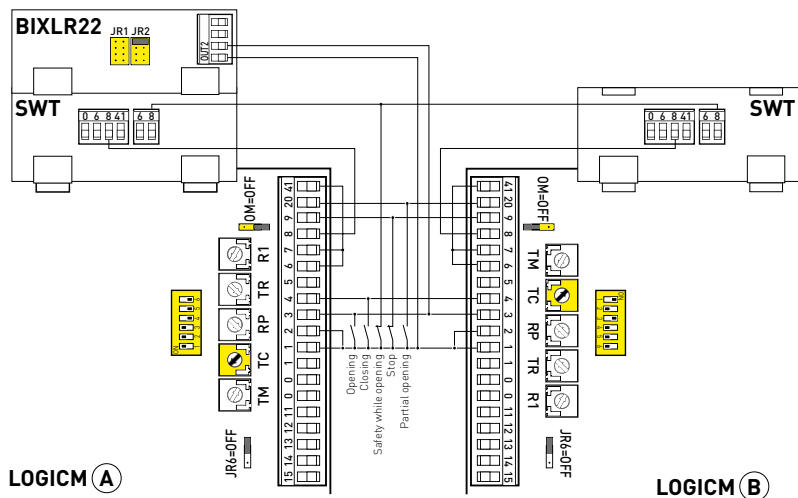


NB. De openings- en sluitingsbewegingen zijn niet synchroon, alsook het heropenen na de activatie van de fotocellen.



WAARSCHUWING: indien geen SOFA1-SOFA2 geïnstalleerd werden, verbind commando's 1-8 met de SWT-kaart.

Commando's 41-6 en 41-7 kunnen alleen aangesloten worden op de respectievelijke stuur-



All the rights concerning this material are the exclusive property of Entrematic Group AB. Although the contents of this publication have been drawn up with the greatest care, Entrematic Group AB cannot be held responsible in any way for any damage caused by mistakes or omissions in this publication.

We reserve the right to make changes without prior notice. Copying, scanning and changing in any way are expressly forbidden unless authorised in writing by Entrematic Group AB.

ENTRE//MATIC



Entrematic Group AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44, Landskrona
Sweden
www.ditecentrematic.com

