



# Ditec CS12E

IP2162NL

Installatiehandleiding van de sturing voor Ditec NEOS schuifhek automatiseringen



www.aesystems.be

# Index

	Inhoudstafel	Page
1.	Algemene veiligheidsvoorzorgsmaatregelen	4
2.	Verklaring conformiteit EC	5
3.	Technische specificaties	5
3.1	toepassingen	5
4.	Commando's	6
4.1	plug-in kaart inpluggen (AUX)	7
4.2	Zelfcontrolerende veiligheidscontactlijst	7
5.	Uitgangen en toebehoren	8
6.	Keuzes	8
7.	Instellingen	9
7.1	aan- en afzetten	9
7.2	sleutel combinaties	10
7.3	hoofdmenu	11
7.4	submenu – AT (automatische configuraties)	12
7.5	submenu – BC (basis configuraties)	14
7.6	submenu – BA (basis aanpassingen)	16
7.7	submenu – RO (radio instellingen)	20
7.8	submenu – SF (speciale functies)	23
7.9	submenu – CC (teller aantal cycli)	25
7.10	submenu – AP (geavanceerde parameters)	27
8.	Display	31
8.1	display status Automatisatie	31
8.2	display veiligheidsapparatuur en commando's	33
8.3	display alarmen en foutmeldingen	35
9.	Opstarten	
	Quick reference	Manual center

# Verklaring



Instructies/nota's betreffende veiligheid, waar speciale aandacht op gevestigd dient te worden



Nuttige informatie voor het correct functioneren van de Automatisatie

Fabrieks instellingen

# 1. Algemene veiligheidsvoorzorgen.



Het niet naleven van de informatie in deze handleiding kan leiden tot persoonlijk letsel of beschadiging aan het materiaal. Bewaar deze handleiding voor de toekomst.

Deze handleiding is opgemaakt voor de vakman en zijn personeel.

De installatie, de elektrische verbindingen en de instellingen moeten uitgevoerd worden volgens de regels van de kunst en volgens de geldende wetgeving.

Lees aandachtig de instructies vooraleer het materiaal te installeren. Verkeerde installatie kan een bron van gevaar zijn.

Verpakkingsmaterialen (plastiek, polystyreen, enz.) moeten opgeruimd worden en buiten het bereik van kinderen gehouden worden.

Controleer eerst of het materiaal zich in perfecte toestand bevindt, vooraleer met de installatie aan te vangen.

Het materiaal mag niet geïnstalleerd worden in een explosieve omgeving : de aanwezigheid van ontvlambaar gas of rook betekent een belangrijke bedreiging van de veiligheid. Vooraleer de aandrijving te installeren dienen alle structurele aanpassingen, die nodig zijn om de veiligheid te garanderen, uitgevoerd te zijn.

Controleer tevens of de bestaande structuur stevig en stabiel is.

Yooraleer de voedingsspanning aan te sluiten, controleer of de waarde overeenstemt met wat nodig is om de aandrijving te laten functioneren.

Een meerpolige isolatieschakelaar met minimale contactopeningen van 3 mm moet in de voedingsspanning voorzien zijn.

Controleer of er in de voedingsspanning naar de elektrische installatie een differentiaalschakelaar aanwezig is alsook een passende zekering.

Vergewis er u van dat de geautomatiseerde poort of deur geaard is overeenkomstig de geldende veiligheidsvoorschriften.

Zorg er voor dat tijdens de installatie, het onderhoud en de herstelling de stroomtoevoer onderbroken wordt vooraleer de cover van de automatisatie verwijderd wordt. Elektronische onderdelen moeten behandeld worden met geaarde antistatische geleidende bescherming.

De fabrikant van de aandrijvingen weigert alle verantwoordelijkheid in gevallen waar componenten, die niet overeenkomen met de veilige en correcte werking van het product, gebruikt werden.

Voor herstellingen of vervangingen van producten mogen enkel originele wisselstukken worden gebruikt.

# 2. EC confirmiteitsverklaring

De fabrikant, Entrematic Group AB, met hoofdzetel te Lodjursgatan 10, SE-261 44 Landskrona, Zweden, verklaart hierbij dat de Ditec CS12E stuurkast conform is met de voorwaarden van de volgende EC richtlijnen:

EMC Directive 2004/108/EC Low Voltage Directive 2006/95/EC. R&TTE Directive 1999/5/EC.

Landskrona, 28-03-2013

Marco Zini President & CEO)

# 3. Technische specificaties

Beschrijving	NEOS 300	NEOS 400	NEOS 600
Stroomtoevoer	230 V~ 50/60 Hz	230 V~ 50/60 Hz	230 V~ 50/60 Hz
Output motor	24 V= 12 A max	24 V <del></del> 14 A max	24 V <del></del> 16 A max
Stroomtoevoer toebehoren	24 V <del></del> 0.3 A	24 V- 0.3 A	24 V <del></del> 0.3 A
Temperatuur omgeving	-20° C - +55° C	-20° C - +55° C	-20° C - +55° C
Beschikbaar aantal radio codes	100 200 [BIXMR2]	100 200 [BIXMR2]	100 200 [BIXMR2]
Radiofrequentie	433.92 MHz	433.92 MHz	433.92 MHz



N.B.: De correcte werking kan enkel gegarandeerd worden indien de toebehoren en veiligheidsaccessoires van DITEC Entermatic gebruikt worden.

## 3.1 Toepassingen



# 4. Commando's

Command	Function	Description
1 <u> </u>	STAP-VOOR-STAP MET AUTOMATISCHE SLUITING	Door BC -> C5 -> 1-5 te selecteren en het con- tact te sluiten, wordt een opeenvolgende open- ings- of stopbeweging gestart: open-stop- sluit-open. OPGELET: wanneer automatische sluiting ge- activeerd is, kan de duur van de stop bepaald worden door BC -> S5 te selecteren.
	STAP-VOOR-STAP ZONDER AUTOMA- TISCHE SLUITING OPENIN MET AUTOMATISCHE SLUITING	Door BC -> C5 -> 1-5 te selecteren en het contact te sluiten, wordt een opeenvolgende openings- of stopbeweging gestart: open-stop-sluit-open. Door BC -> C5 -> 1-3 te selecteren en het con- tact te sluiten, wordt de opening gestart.
	OPENING ZONDER AUTOMATISCHE SLUITING	Door BC -> C5 -> 1-3 te selecteren en het contact te sluiten, wordt de opening gestart. NB: wanneer de automatisatie stopt, zal het commando 1-5 de beweging omkeren.
1 6 NC	VEILIGHEIDSTOEBE- HOREN OPENING	Door BC -> 64 -> 1-6 te selecteren en het vei- ligheidcontact te openen, wordt alle beweging gestopt en tegengehouden. NB om verschillende functies voor veiligheids- toebehoren in te stellen, zie AP -> D6 parameter instellingen.
1 6 NO	SLUITING	Door BC -> 64 -> 1-4 te selecteren en het con- tact te sluiten, start de sluitbeweging.
1 8 NC	VEILIGHEIDSTOEBE- HOREN SLUITING	Door het openen van het veiligheidscontact wordt de beweging tijdens het sluiten omge- draaid (heropening). Door BC -> SO -> ON te selecteren (bij een stationaire automatisatie) voorkomt het openen van het contact alle handelingen. Door BC -> SO -> OF te selecteren (bij een sta- tionaire automatisatie) voorkomt het openen van het contact enkel de sluiting . NB om verschillende veiligheidscontactfuncties in te stellen, zie AP -> D8 parameter instel- lingen



## 4.1 Plug-in kaart installeren (AUX)

Om de behuizing van de plug-in kaart (AUX) te bereiken, snij de behuizing van de stuurkast zoals in de figuur aangegeven.



#### 4.2 SOFA1-SOFA2 of GOPAVRS zelfcontrolerend veiligheidscontact

Commando		functie	omschrijving
SOFA1-SOFA2 GOPAV		SAFETY TEST	Plaats de SOFA1-SOFA2 of GOPAVRS in de speciale be- huizing voor AUX plug-in kaarten. Indien de test mislukt, verschijnt er een alarm op de display.
1 <u>    t</u> 6	NC	SAFETY STOP	Wanneer AP -> D6 -> S41 geselecteerd wordt, verbind het uitgaande contact van de beveiliging met contacten 1-6 van de stuurkast (in serie met het uitgaande contact van de fotocel, indien geïnstalleerd)
1 8	NC	SLUITINGS- BEVEILIGING	Wanneer AP -> D8 -> S41 geselecteerd wordt, verbind het uitgaande contact van de beveiliging met contacten 1-8 van de stuurkast (in serie met het uitgaande contact van de fotocel, indien geïnstalleerd)

# 5. Uitgangen en veiligheidstoebehoren

Uitgang	Waarden Toebehoren	Beschrijving	
0 1 - +	24 V <del></del> 0.3 A	Toebehoren stroomtoevoer Externe toebehoren uitgang stroomtoevoer NB de maximale absorptie van 0,3 A komt overeen met de som van alle contacten 1.	
+L₽-	LAMPH 24 V <del></del> 25 W	Knipperlicht De instellingen voor het vooraf knipperen kunnen geselecteerd worden in het derde submenu AP -> WC en AP -> WC	
AUX		De stuurkast heeft een behuizing voor plug-in kaarten. De werking van de kaart kan geselecteerd worden met BC -> AM OPGELET: de plug-in kaarten moeten zowel inge- plugd als verwijderd worden wanneer de stroomto- evoer afgezet is.	
COM	BIXMR2	De afstandsbedieningen kunnen opgeslagen worden in de opslagmodule. Wanneer de stuurkast vervangen wordt, kan de op- slagmodule in de nieuwe stuurkast geïntegreerd worden. OPGELET: de opslagmodule moet zowel ingeplugd als verwijderd worden wanneer de stroomtoevoer af- gezet is.	
LSW	NES100FCM	Set magnetische eindschakelaars (optioneel).	
		Hoofdstroomtoevoer, motor, ontgrendelings-micros- witch en verbinding voor de bekabeling van de automa- tisatie.	

# 6. Selecties

BRUGJE	OMSCHRIJVING	UIT	AAN
JR1	Ingebouwnde radio-ont- vanger	Inactief	Actief
JR3	Keuze displaymodus.	Displaymodus Enkel de aanwezige waarden en parameters kunnen getoond worden.	Onderhoudsmodus Enkel de aanwezige waarden en paramat- ers kunnen getoond en gewijzigd worden. De onderhoudsmodus wordt aangeduid door een per- manent verlicht puntje op de rechterkant

# 7. Instellingen



NB De knoppen kunnen snel ingedrukt en gelost worden (minder dan 2 sec.) of lang vast gehouden worden (meer dan 2 seconden). Tenzij anders gespecificeerd, moeten ze snel ingedrukt en weer losgelaten worden.

## 7.1 De display aan- en uitzetten

Procedure om display aan te zetten:

• druk op ENTER

- ENTER
- de display start op



• het hoofdmenu wordt getoond



ESC

Procedure om display uit te zetten:

• druk op ESC (blijf dit even doen)



## 7.2 Combinaties van drukknoppen

Tegelijkertijd op ↑ en ENTER: openingscommando



Tegelijkertijd op  $\downarrow$  en ENTER: sluitingscommando



Tegelijkertijd op  $~\uparrow~$  en  $\downarrow~$  POWER RESET commando (onderbreking van stroomtoevoer en heropstarten van de automatisatie)



## 7.3 Hoofdmenu

- Selecteer de gewenste functie met  $\ \ \uparrow$  en  $\ \downarrow$ 



• Druk op ENTER om te bevestigen



Na het bevestigen kom je in het submenu

Display	Description
RT	AT – automatische configuraties In dit menu kan je de automatische configuraties van de stuurkast beheren.
BC	BC – basis configuraties In dit menu kan je de hoofdinstellingen van de stuurkast tonen en wijzigen.
BR	BA – Basis aanpassingen In dit menu kan je de hoofd-afregelingen in de stuurkast tonen en wijzigen. NB voor sommige instellingen zijn minstens 3 handelingen nodig voordat ze correct ingesteld zijn.
R	RO – radiofuncties In dit menu kan je de radiofuncties van de stuurkast beheren.
SF	SF – speciale functies In dit menu kan je het paswoord instellen en de speciale functies van de stuurkast beheren.
	CC – teller cycli Hiermee kan het aantal cycli dat de automatisatie reeds verwezenlijkt heeft, getoond worden en kunnen de onderhoudsbeurten bijgehouden worden.
RP	AP – geavanceerde parameters In dit menu kan je de geavanceerde instellingen en aanpassingen van de stuurkast bekijken en wijzigen. NB voor sommige instellingen zijn minstens 3 handelingen nodig voordat ze correct ingesteld zijn.



OPGELET: voor sommige types automatisaties zijn bepaalde menu's niet beschikbaar

## 7.4 Submenu AT (automatische configuraties)

• Selecteer de gewenste functie met  $\ \uparrow$  en  $\downarrow$ 



• Druk op ENTER om te bevestigen



Display	Omschrijving	
RT	RT – opening naar rechts	
LF	LF – opening naar links	
ΗØ	H0 – voorgedefinieerde instelling, residentieel geb Deze selectie laadt voorgedefinieerde waarden voo parameters: AC – automatische sluiting C5 – stap-voor-stap/openingscommando RM – afstandsbediening AM – AUX plug-in kaart bediening SS – selectie automatische status bij opstart	ruik 0 or bepaalde standaard : inactief : stap-voor-stap : stap-voor-stap : stap-voor-stap : open
H 1	H1 – voorgedefinieerde instelling, residentieel geb Deze selectie laadt voorgedefinieerde waarden voo parameters: AC – automatische sluiting TC – instelling automatische sluitingstijd C5 – stap-voor-stap/openingscommando RM – afstandsbediening AM – AUX plug in kaart bediening SS – selectie automatische status bij opstart	ruik 1 or bepaalde standaard : actief : 1 minuut : stap-voor-stap : stap-voor-stap : stap-voor-stap : stap-voor-stap : dicht
[0]	CO – voorgedefinieerde instelling, particulier gebru Deze selectie laadt voorgedefinieerde waarden voo parameters: AC – automatische sluiting TC – instelling automatische sluitingstijd C5 – stap-voor-stap/openingscommando RM – afstandsbediening AM – AUX plug in kaart bediening SS – selectie automatische status bij opstart	uik 0 or bepaalde standaard : actief : 1 minuut : open : open : open : dicht





# 7.5 Submenu – BC (basis configuraties)

• Selecteer de gewenste functie met  $\,\wedge\,$  en  $\,\downarrow\,$ 



• Druk op ENTER om te bevestigen



Display	Description		
RE	<b>AC – automatische sluiting activeren</b> ON – actief OF – inactief		٥F
22	SS – selectie automatische status bij opstart OP – open CL – gesloten Toont aan hoe de stuurkast de automatisatie beschouwt tijdens de opstart of na een power reset.	0P	<u>Γ</u>
50	SO - omkering veiligheidscontact ON - actief OF - inactief Wanneer deze functie actief is (ON) bij een stationaire deur, en wanneer contact 1-8 open is, worden alle handelingen verhinderd. Wanneer deze functie inactief is (OF) bij een station- aire deur, en wanneer contact 1-8 open is, kan de deur geopend worden.		٥F
NI	NI – activatie van NIO elektronisch antivriessysteem ON – actief OF – inactief Wanneer deze functie actief is (ON) behoudt deze de werking van de motoren zelfs bij lage temperaturen, verhoogt de starttijd 5T en vermindert de versnelling- stijd TR. NB: voor een correcte werking moet de stuurkast dez- elfde omgevingstemperatuur hebben als de motoren.	ΟN	<u>OF</u>



OPGELET: voor sommige types automatisaties zijn bepaalde menu's niet beschikbaar

#### 7.5.1 Submenu BC – (basis configuraties)

Toegang tot het submenu door AA te activeren (zie paragraaf 7.4)

Display	Description		
HR	HR – activatie van functie ON – actief OF – inactief	ΠN	OF
64	<b>64 – commando veiligheidsstop/sluitingscommando</b> 1-4 sluiten 1-6 veiligheidsstop NB je kan slechts 64 -> 1-4 instellen indien C5 -> 1-3	- 4	1-6
٢5	<b>C5 – stap-voor-stap/openingscommando</b> 1-5 stap-voor-stap 1-3 opening	1-5	1-3
RM	<b>RM - radio-ontvanger</b> 1-5 stap-voor-stap 1-3 opening	1-5	1-3
RM	<b>AM – werking plug-in kaart</b> 1-5 stap-voor-stap 1-3 opening	1-5	1-3
РP	PP – instelling van stap-voor-stap sequentie van commando 1-5 ON – open-stop-sluiten-stop-open OF – open-stop-sluiten-open	0 N	<u>DF</u>
55	S5 – duur van de STOP tijdens de stap-voor-stap se- quentie van commando 1-5 ON – permanent OF – tijdelijk	ΠN	<u>DF</u>
	OD – selectie van openingsrichting LF- opening naar links RT - opening naar rechts Met openingsrichting wordt de richting bedoeld gezien vanaf de kant waar de motor staat. NB wijziging van de status RT naar LF en omgekeerd zorgt ervoor dat de kaart gereset wordt.	LF	<u>R T</u>

# 7.6 Submenu BA (basis aanpassing)

• Selecteer de gewenste functie met  $\,\wedge\,$  en  $\,\downarrow\,$ 



• Druk op ENTER om te bevestigen



Display	Description	
ΜT	MT – display type automatisatie N3 – motor met capaciteit tot 300kg N4 – motor met capaciteit tot 400kg N6 – motor met capaciteit tot 600kg NB deze parameter is enkel DISPLAY	N3 N4 N6
ТС	TC – instellen van automatische sluittijd (s) Kan ingesteld worden met verschillende gevoelig- heidsintervallen • Van 0" tot 59" met intervallen van 1 seconde • Van 1' tot 2' met intervallen van 10 seconden	00,59 1,,,2,, 1,00,,
RP	RP – aanpassing van de gedeeltelijke opening (%) Past het percentage aan in verhouding tot de totale opening van de automatisatie 10 – minimum 99 – maximum	1 <b>2) 9 9</b> 30
ΤP	TP – instelling van automatische sluitingstijd na ge- deeltelijke opening (s) Kan ingesteld worden met verschillende gevoelig- heidsintervallen Van 0" tot 59" met intervallen van 1 seconde Van 1' tot 2' met intervallen van 10 seconden	00'59  ',2' 00'30''
V' A	VA – instellen van de openingssnelheid (cm/s)	10 <sup>,</sup> 25
νE	VC – instelling van de sluitingssnelheid (cm/s)	10 <sup>,</sup> 25

Display	Description	
R5	R2 – aanpassing duwkracht op obstakels tijdens het openen (%) De stuurkast beschikt over een veiligheidsmecha- nisme waardoor de beweging stopt als een obstakel waargenomen wordt tijdens het openen en de beweg- ing stopt of omkeert tijdens het sluiten. 00 – minimale duwkracht 99 – maximale duwkracht	00,99 50
R 1	R1 – aanpassing duwkracht op obstakels tijdens het sluiten (%) De stuurkast beschikt over een veiligheidsmecha- nisme waardoor de beweging stopt als een obstakel waargenomen wordt tijdens het openen en de beweg- ing stopt of omkeert tijdens het sluiten. 00 – minimale duwkracht 99 – maximale duwkracht	00°33 20





<u>/</u>

NB : om de stuurkast correct te kunnen instellen en elk obstakel tijdens de beweging te detecteren, pas geleidelijk aan en voer eerst ten minste 3 volledige bewegingen uit

#### 7.6.1 Submenu – BA (basis aanpassing)

Toegang tot het submenu door AA te activeren (zie paragraaf 7.4)

Display	Description	
Ţ	DT – Aanpassing tijd obstakeldetectie (s/100) 10 – minimum 60 – maximum NB: de parameter wordt aangepast in honderdsten seconden	1 Ø 5 Ø
MP	MP – opstart op maximum kracht	
5 T	<b>ST – aanpassing starttijd (s)</b> 0.5 – minimum 3.0 – maximum	0.5 <sup>,</sup> 3.0 2.0
TR	<b>TA – aanpassing versnellingstijd (s)</b> 0.5 – minimum 2.0 – maximum	0.5°2.0 1.5
T ]]	<b>TD – aanpassing vertragingstijd (%)</b> 10 – minimum 99 – maximum	10·99
OB	<b>OB – instelling vertragingsafstand tijdens opening</b> <b>(cm)</b> 05 – minimum 99 – maximum	<sup>6</sup> 5,99 40
C B	<b>CB – instelling vertragingsafstand tijdens sluiting</b> (cm) 05 – minimum 99 – maximum	0 5,99 40
PO	PO – aanpassing toenaderingssnelheid tijdens open- ing (cm/s) 02 – minimum 10 – maximum	0 2, 10 03
PC	PC – aanpassing toenaderingssnelheid tijdens sluit- ing (cm/s) 02 – minimum 10 – maximum	02,10 03

Display	<b>Description</b> 00 – Vermindering stroomtoevoer op de stop tijdens	
00	opening 05 – minimum 99 – maximum	لا ک <sup>ر</sup> کے لیے 10
00	OC - Vermindering stroomtoevoer op de stop tijdens sluiting 05 - minimum 99 - maximum	05,99 10



NB : om de stuurkast correct te kunnen instellen en elk obstakel tijdens de beweging te detecteren, pas geleidelijk aan en voer eerst ten minste 3 volledige bewegingen uit

# 7.7 Submenu RO (radio-functies)

• Selecteer de gewenste functie met  $\ \uparrow$  en  $\downarrow$ 



• Druk op ENTER om te bevestigen



Display	Description		
SR	SR - Opslaan van een afstandsbedieningU heeft onmiddellijk toegang tot de afstandsbedienzelfs wanneer de display uitgeschakeld is, maar enkmode optie 00 of 03 ingeschakeld is:- om een afstandsbediening toe te voegen die nog nietheugen;- om een niet-opgeslagen kanaal van een afstandsbedgeheugen zit, toe te voegen	aing geheug el wanneer aanwezig is diening die w x2, x3	enmodule, de display s in het ge- vel al in de
MU	MU – aanduiding van het maximaal aantal afstands- bedieningen dat kan opgeslagen worden in het geïn- tegreerde geheugen U kan maximum 100 of 200 codes invoeren 20 – 200 mogelijke codes 10 – 100 mogelijke codes	20	10

Display	Description		
	RK – navigeren door het menu dmv het toetsenbord van de afstandsbediening ON – actief OF – inactief Druk achtereenvolgens en snel op volgende toetsen 3 3 2 4 1 van de te programmeren afstandsbediening NB: gebruik een voorbehouden afstandsbediening. Zorg ervoor dat alle CH toetsen opgeslagen zijn. OPGELET: tijdens het navigeren met het toetsenbord van een afstandsbediening zijn niet alle opgeslagen afstandsbedieningen geactiveerd.		
Rĸ		٥N	<u>DF</u>
	Om het zicht te verbeteren en de aanpassingen te vergemakkelijken (en te vermijden dat u de hele tijd op de afstandsbediening moet drukken), druk de OP of NEER-toets 1 maal om langzaam door de parameters te scrollen). Vlugger scrollen kan door 2 maal op de OP of NEER- toets te drukken. Om te stoppen, druk ENTER. Om uw keuze te bevestigen, druk nogmaals ENTER. Om elke nieuwe instelling te testen, zet de display uit en initieer een openingscommando dmv toets 3. Het navigeren met het toetsenbord van een afstands- bediening wordt automatisch afgesloten na 4 minuten inactiviteit of door RK -> OF.		



OPGELET: voor sommige types automatisaties zijn bepaalde menu's niet beschikbaar

#### 7.7.1 Submenu – RO (radio-functies)

Krijg toegang tot het submenu door AA in te drukken (zie paragraaf 7.4)



P2162NL - 2013-11-11

# 7.8 Submenu 2 – SF (speciale functies)

• Druk op  $\uparrow$  en  $\downarrow$  om de gewenste functie te selecteren



• Druk op ENTER om te bevestigen



Display	Description
	CU – display stuurkast (firmware versie)
LU	$\blacksquare \rightarrow \textcircled{P} \textcircled{A} \rightarrow \blacksquare \rightarrow \texttt{release } 0.3.4 \texttt{(example)}$
	SV – opslaan van gebruikersconfiguratie op de opslag-module van het bedi-
<del>.</del> .	eningspaneel. $ \overrightarrow{P} \rightarrow \underbrace{\square 1} \rightarrow \underbrace{\square 2}_{\text{terample}} \rightarrow \underbrace{\square K}_{\text{terample}} \rightarrow \underbrace{\square K}_{t$
51	Door $\mathbb{R} \longrightarrow \mathbb{N} \longrightarrow \mathbb{I}$ te selecteren kan u tot 2 gepersonaliseerde configuraties opslaan in geheugenposities U1 en U2, alleen met de opslagmodule aanwezig op het bedieningspaneel.
	WAARSCHUWING: indien er meer dan 100 codes opgeslagen zijn op de op- slagmodule van het bedieningspaneel, kan er geen gebruikersconfiguratie opgeslagen worden
RC – opslaan van de configuratie	
RГ	$[EVER \rightarrow \boxed{1} \rightarrow \boxed{\simeq} \rightarrow \boxed{tranple}_{texemple} \rightarrow EVER \rightarrow (\boxed{1} \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \$
	U kan de gebruiksconfiguraties uploaden die vooraf op de geheugenmodule van de stuurkast opgeslagenwerden, of de voorgedefinieerde instellingen up- loaden die beschikbaar zijn in geheugenposties [] 1, [] 2, [] 3 en [] 4.
	RL - Opslaan van de laatst geprogrammeerde configuratie
RL	$ \begin{array}{c} \square \blacksquare \\                                  $
	Het bedieningspaneel bewaart automatisch de laatst geprogrammeerde con- figuratie en bewaart dit in de opslagmodule. In geval van defect of het vervangen van het bedieningspaneel, is het mogelijk om de laatste configuratie te bewaren door de opslagmodule in te voegen en de laatst opgeslagen configuratie op te laden.
<b>A</b>	



/!

WAARSCHUWING: afhankelijk van het type automatisatie zijn sommige menu's niet beschikbaar.

## 7.8.1 Submenu 3 – SF (speciale functies)

Activeer AA om toegang te hebben tot het submenu 3

Display	Description
SP	SP - instelling van het wachtwoord
ΙP	IP - ingeven wachtwoord IP - ingeven wachtwoord IP - ingeven wachtwoord IP - ingeven wachtwoord IP - ingeven wachtwoord ingesteld IP - ingeven wachtwoord ingesteld IP - ingeven wachtwoord ingeven wachtwoord ingesteld IS Wanneer het wachtwoord nog niet ingegeven werd, kan je toch in display mode gaan ondanks de selectie die gemaakt werd met J1. Wanneer het wachtwoord ingevoegd is, kan je toegang krijgen tot de onder- houds-modus.
ЕU	EU - schrappen van gebruikersconfiguraties en laatste configuratie in- gesteld in de opslagmodule. $\boxed{\texttt{DEE}} \rightarrow \underbrace{\texttt{EU}}_{\texttt{O2''}} \rightarrow \underbrace{\texttt{DEE}}_{\texttt{O2''}}$
El	ED – Periodiek opslaan van data mogelijk maken via poort voor diagnostisch (?) gebruik

# 7.9 Submenu CC (teller aantal cycli)

• Gebruik  $\uparrow$  en  $\downarrow$  om de gewenste functie te selecteren



• Druk op ENTER om te bevestigen





WAARSCHUWING: afhankelijk van het type automatisatie, zijn sommige menu's niet beschikbaar.

#### 7.9.1 Submenu niveau 3 – CC (teller aantal cycli)

Krijg toegang tot het derde submenu door AA te activeren (zie paragraaf 7.4)



## 7.10 Submenu niveau 2 – AP (geavanceerde parameters)

• Gebruik  $\uparrow$  en  $\downarrow$  om de gewenste functie te selecteren



• Druk op ENTER om te selecteren



Display	Omschrijving		
FR	<ul> <li>FA - selectie van de eindeloopfunctie in opening</li> <li>NO - geen</li> <li>SX - stop eindeloop (na de activatie stopt de deur zijn beweging)</li> <li>PX - naderingsschakelaar (na activatie blijft de deur in beweging tot aan de eindstop)</li> <li>(met eindelopen geïnstalleerd)</li> </ul>	ND P X	<u>5 ×</u>
FΕ	<ul> <li>FC - selectie van de eindeloopfunctie in sluiting</li> <li>NO - geen</li> <li>SX - stop eindeloop (na de activatie stopt de deur haar beweging)</li> <li>PX - naderingsschakelaar (na activatie blijft de deur in beweging tot aan de eindstop)</li> <li>(met eindelopen geïnstalleerd)</li> </ul>	ND P×	<u>5 ×</u>
]6	<b>D6 – selectie van apparaat aangesloten op 1-6</b> NO – geen SE – veiligheidsonderloop S41 – veiligheidsonderloop met veiligheidtest PH – fotocellen P41 – fotocellen met veiligheidstest	N () 5 41 12 41	5E PH
]8	<b>D8 - selectie van apparaat aangesloten op 1-8</b> NO – geen SE – veiligheidsonderloop S41 – veiligheidsonderloop met veiligheidstest PH – fotocellen P41 – fotocellen met veiligheidstest	N () 5 41 12 41	5E PH

Display	Omschrijving		
]] []	DS – instellen van display 00– geen display 01– commando's en veiligheidstoebehoren met radi- otest (zie paragraaf 8.2) 02– status automatisatie (zie paragraaf 8.1) 03– commando's en veiligheidstoebehoren (zie para- graaf 8.2)	00	01 03



h

WAARSCHUWING: afhankelijk van het type automatisatie, zijn sommige menu's niet beschikbaar

NB: om de stuurkast correct te kunnen instellen en elk obstakel tijdens de beweging te detecteren, pas deze geleidelijk aan en stel maar definitief in na ten minste 3

#### 7.10.1 Submenu niveau 3 – AP (geavanceerde parameters)

Krijg toegang tot dit menu door AA te activeren (zie paragraaf 7.4)

Display	Omschrijving		
]][]	DO – installatie van ontkoppeling van de stop tijdens het openen 00 – minimum 10 – maximum		2
ЛС	DC – installatie van ontkoppeling van de stop tijdens het sluiten 00 – minimum 10 – maximum		2 1 🖸
ΗО	HO – halvering van de stroom op de stop tijdens open- ing ON – actief OF – niet actief Indien er geen eindeloop is, staat de automatisatie al- tijd open (ON) en kan niet meer gewijzigd worden	DN	<u>DF</u>
ΗС	HC – halvering van de stroom op de stop tijdens sluit- ing ON – actief OF – niet actief Indien er geen eindeloop is, staat de automatisatie al- tijd open (ON) en kan niet meer gewijzigd worden	٥N	<u>DF</u>
O T	<b>OT – selectie van het type obstakel</b> 00– teveel aan stroom of deur is gestopt 01– teveel aan stroom 02– deur is gestopt	00 00 00	[]_1
ER	CR – correctie van de berekende snelheid (cm) NIET GEBRUIKEN		
83	R9 – Automatische sluiting inschakelen na comman- do 1-9 via radio (stop) ON – actief OF – niet actief Wanneer actief (ON), na commando 1-9 via radio, zal de automatisatie de automatische sluiting activeren (indien ingeschakeld), na de ingestelde tijd	ΟN	<u>DF</u>

Display	Omschrijving		
5 M	<ul> <li>SM – selectie van de fotocel werkingscontacten 1-6 (alleen D6 -&gt; PH)</li> <li>O0- tijdens de werking stopt de beweging wanneer het veiligheidscontact geopend wordt, met terugkoppeling als D6 = SE/41</li> <li>O1- tijdens de werking stopt de beweging wanneer het veiligheidscontact geopend wordt, met terugkoppeling als D6 = SE/41</li> <li>Wanneer het contact opnieuw sluit, gaat de onderbroken beweging verder</li> <li>O2- tijdens de werking stopt de beweging wanneer het veiligheidscontact geopend wordt, met terugkoppeling als D6 = SE/41</li> <li>Wanneer het contact opnieuw sluit, gaat de onderbroken beweging verder</li> <li>O2- tijdens de werking stopt de beweging wanneer het veiligheidscontact geopend wordt, met terugkoppeling als D6 = SE/41.</li> <li>Wanneer het contact terug sluit, gaat de automatisatie open.</li> <li>O3- tijdens het openen, stopt de beweging wanneer het veiligheidscontact geopend wordt, met terugkoppeling als D6 = SE/41.</li> <li>Wanneer het contact terug sluit, gaat het openen gewoon door.</li> <li>O4- Tijdens het sluiten, keert het openen van het veiligheidscontact de beweging om. Het veiligheidscontact wordt genegeerd tijdens het openen.</li> </ul>	00 02 04	0 0 3
ΤN	TN – instellen van de interventietemperatuur voor het NIO anti-vries systeem (°C) Aanpassing van de werktemperatuur van het besturing- spaneel. De waarde verwijst niet naar de omgevingstem- peratuur.	9, 0	20 5
Ţ₿	Display werktemperatuur besturingspaneel. NIET GEBRUIKEN		
И 🛛	<b>WO – instellen van starttijd flitslamp bij het openen (s)</b> Aanpassen tijd flitslamp bij opening na eender welk commando 00 – minimum 05– maximum		05
NE	WC – instellen van starttijd flitslamp bij het sluiten (s) Aanpassen tijd flitslamp bij sluiting na eender welk commando 00 – minimum 05 – maximum		0
TS	TS – instellen hernieuwen automatische sluitingstijd na veiligheidsvrijgave (%) 00 – minimum 99 – maximum		99
V R	VR – instellen inleersnelheid (cm/s)		1 [] 5
N.B.: of te dete	om de stuurkast correct te kunnen instellen en elk obstal ecteren, pas geleidelijk aan en voer eerst ten minste 3 vo	kel tijdens d olledige bew	e beweging regingen uit

N.B.: om de stuurkast correct te kunnen instellen en elk obstakel tijdens de beweging te detecteren, pas geleidelijk aan en voer eerst ten minste 3 volledige bewegingen uit

# 8. Display



WAARSCHUWING: afhankelijk van het type automatisatie zijn sommige menu's niet beschikbaar

### 8.1 Displaystatus van de automatisatie

De status van de automatisatie is enkel zichtbaar wanneer de display mode op 02 staat

# $P \to \mathbb{I} \to \mathbb{O} \to$

Display	Omschrijving
	Automatisatie gesloten
	Automatisatie open
Ľ	Automatisatie gestopt in positie tussenin
1 1	Automatisatie sluiten
1	Automatisatie vertraagt tijdens sluiten
0 0	Automatisatie open
	Automatisatie vertraagt tijdens openen



! Een stipje tussen 2 symbolen betekent dat het ontgrendelhendel open staat.

Display	Omschrijving
_ ]	Automatisatie gesloten
	Automatisatie open
]	Automatisatie gestopt in positie tussenin
0 0	Automatisatie sluiten
¢	Automatisatie vertraagt tijdens sluiten
11	Automatisatie open
1	Automatisatie vertraagt tijdens openen



! Een stipje tussen 2 symbolen betekent dat het ontgrendelhendel open staat.

## 8.2 Display veiligheidstoebehoren en commando's

De display veiligheidstoebehoren en commando's is enkel zichtbaar wanneer de modus ingesteld is op 01 of 03

# $\begin{array}{c} \mathsf{PP} \to \mathbb{IS} \to \mathbb{O} \ \mathbb{I} \\ \mathsf{PP} \to \mathbb{IS} \to \mathbb{O} \ \mathbb{I} \end{array}$

Display	Omschrijving
I- 3	1-3 - commando open
1-4	1-4 - commando sluiten
1-5	1-5 - commando stap-voor-stap
1-6	1-6 - veiligheid met openings- en sluitingsstop
I- 8	1-8 - veiligheid met omkering sluiting
Ρ3	P3 - commando gedeeltelijke opening
ЗP	3P - commando open met operator
ЧP	4P - commando sluiten met operator
R ×	RX - radio-ontvangst (voor elke ingeleerde sleutel van een ontvanger in het geheugen)
N×	NX - radio-ontvangst (van elke niet-ingeleerde sleutel)
[×]	CX - ontvangst van een commando van AUX kaart
F 1	F1 - sluitingseindeloop

IP2162NL - 2013-11-11

F 2	F2 - openingseindeloop
	01 - detectie van een obstakel tijdens het sluiten
02	O2 - detectie van een obstakel tijdens het openen
51	S1 - detectie van stop tijdens het sluiten
52	S2 - detectie van een stop tijden het openeng
<u>2</u> M	SW - ontgrendelhendel open; wanneer de ontgrendelhendel gesloten is, doet de sturing een RESET (alarm X X)
RV	RV - activeren/desactiveren van ingebouwde radio-ontvanger via JR1
M	MQ - inleren van mechanische stops in uitvoering
ΗT	HT - opwarming van de motoren (NIO functie) in uitvoering
ப் 1	J1 - variatie van de JR3 jumper status

## 8.3 Display alarmen en foutmeldingen

i

Alarmen en foutmeldingen kunnen getoond worden met gelijk welke display functie. Het melden van alarmen heeft voorrang op alle andere meldingen.

soort alarm	Display	Omschrijving	Oplossing
Mechanical alarm	MØ	M0 - De geselecteerde motor is niet geschikt.	Plaats de juiste bekabeling.
	E M	MB - Geen motor tijdens de beweg- ing.	Controleer de aansluiting van de motor.
	[1]	MD - Onregelmatige werking van de openingseindelopen van de motor.	Controleer de aansluiting van de openingseindelopen van de motor.
	ME	ME - Onregelmatige werking van de sluitingseindelopen van de motor.	Controleer de aansluiting van sluit- ingseindelopen van de motor.
	MI	MI - Detectie van het vierde opeen- volgende obstakel.	Controleer op permanent aanwezige obstakels langs de automatisatie.
	ML	ML - Omgekeerde eindelopen	Controleer de aansluiting van de eindelopen.
ations	RØ	R0 - Het invoegen van een opslag- module met meer dan 100 opgesla- gen afstandsbedieningen Waarschuwing: ₽0 → MU → 20 wordt automatisch ingesteld.	Om de configuraties in het geheu- gen te bewaren, wis opgeslagen afstandsbedieningen en breng het aantal tot onder 100. Stel in $\bigcirc$
adio opera alarm	23	R3 - Opslagmodule niet gedetect- eerd (met JR1=0N)	Installeer een werkende opslag- module.
ĸ	$\mathcal{R}$ $\mathcal{H}$	R4 - Opslagmodule niet compatibel met besturingspaneel.	Installeer een compatibele opslag- module.
	RS	R5 - Opslagmodule niet aanwezig (tijdelijk alarm – slechts 4 signalen)	Installeer een opslagmodule.

soort alarm	Display	Omschrijving	Oplossing
Accessories alarm	RØ	Fout test van veiligheidssensor op contact 6.	Controleer of SOFA1-A2/GOPAV cor- rect werkt. Indien de bijgevoegde kaart niet geïn- stalleerd is, controleer of de veiligheidst- est on non-actief staat
	E R	Fout test van veiligheidssensor op contact 8.	Controleer of SOFA1-A2/GOPAV cor- rect werkt. Indien de bijgevoegde kaart niet geïn-
	· · <b>-</b>		est op non-actief staat.
Power supply alarm	P2	P2 - stroomtoevoer van bediening- spaneel onvoldoende	Controleer of het bedieningspaneel de juiste stroomtoevoer heeft.
Internal alarm of control panel	I 1	Intern alarm	Reset. Indien het technisch probleem blijft aanhouden, contacteer Tech- nische Assistentie.
	IZ	Intern alarm	Reset. Indien het technisch probleem blijft aanhouden, contacteer Tech- nische Assistentie.
	IЗ	Intern alarm	Reset. If problem persists, contact Technical Support.
	IЧ	Intern alarm	Reset. Indien het technisch probleem blijft aanhouden, contacteer Tech- nische Assistentie.
	IS	Intern alarm	Reset. Indien het technisch probleem blijft aanhouden, contacteer Tech- nische Assistentie.
	I6	Intern alarm	Reset. Indien het technisch probleem blijft aanhouden, contacteer Tech- nische Assistentie.
	I7	Intern alarm	Reset. Indien het technisch probleem blijft aanhouden, contacteer Tech- nische Assistentie.
	18	Logic status niet geschikt	Reset. Indien het technisch probleem blijft aanhouden, contacteer Tech- nische Assistentie.
	XX	Reset firmware (enkel signaal)	
Service	1	V0 - Vraag om onderhoud	Voer het geplande onderhoud uit.

## 9. Opstarten



#### WAARSCHUWING:

DE HANDELINGEN MBT PUNT 5 WORDEN UITGEVOERD ZONDER VEILIG-HEIDSTOEBEHOREN. DE PARAMETERS KUNNEN ENKEL AANGEPAST WORDEN WANNEER DE AUTOMATISATIE INACTIEF IS. DE AUTOMATISATIE VERTRAAGT AUTOMATISCH WANNEER DE STOPS OF EINDELOOPSTOPS BEREIKT ZIJN.BIJ ELKE START WORDT HET BEDIENINGSPANEEL GERESET EN WORDT DE EERSTE HANDELING UITGEVOERD AAN VERMINDERDE SNELHEID. AUTOMATISCHE INLEERPERIODE.

- 1- Maak een brugje voor normaal gesloten veiligheidscontacten.
- 2- Indien aanwezig, pas de openings- en sluitingseindelopen aan. NB: de eindelopen moeten ingedrukt blijven tot het einde van de handeling en moeten geïnstalleerd worden zoals uitgelegd in de handleiding van de Ditec NEOS.
- 3- Stel, in het AT menu ,de gewenste openingsrichting in.
- 4- Verplaats het schuifhek manueel en zorg ervoor dat deze vlot en zonder wrijving glijdt.
- 5- Zet de automatie aan en controleer of alles correct verloopt volgens de opeenvolgende openings- en sluitingscommando's (zie paragraaf 7.2). Controleer of de eindelopen geactiveerd zijn (indien geïnstalleerd).
- 6- Sluit de veiligheidstoebehoren aan (verwijder de bijhorende brugjes) en controleer of ze correct functioneren.
- 7- Om de instellingen van de werkings- en de vertragingssnelheid, automatische sluitingssnelheid en de kracht op obstakels te wijzigen, consulteer de menu's.
- 8- Sluit alle andere toebehoren aan en controleer of ze werken.
- OPGELET: ZORG ERVOOR DAT DE KRACHT DIE DOOR DE VLEUGELS UITGEOEFEND WORDT, CONFORM ZIJN MET EN12453-EN12445 RICHTLIJNEN.
- 9- Indien nodig, sla de afstandsbedieningen in het geheugen op met het commando R0 -> SR.
- 10- Sluit de behuizing wanneer alle opstartprocedures voldaan zijn en alles gecontroleerd werd.



N.B.: wanneer het bedieningspaneel een onderhoudsbeurt gehad heeft of vervangen werd, moet de opstartprocedure opnieuw doorlopen worden.

Alle rechten met betrekking tot dit materiaal zijn de exclusieve eigendom van Entrematic Group AB. Hoewel de inhoud van deze publicatie met de grootste zorg opgesteld werd, is Entrematic Group AB niet verantwoordelijk voor enige schade veroorzaakt door fouten of vergetelheden in deze publicatie. We behouden ons het recht aanpassingen te doen zonder voorafgaande kennisgeving. Kopiëren, scannen en wijzigen zijn ten strengste verboden hetzij hiervoor schriftelijke toestemming gegeven werd door Entrematic Group AB.

AE Systems



AE Systems Oeverstraat 19-9160 Lokeren Tel. 09 356 00 51 - Fax. 09 356 00 52 www.aesystems.be

Entrematic Group AB Lodjursgatan 10 SE-261 44, Landskrona Sweden www.ditecentrematic.com



